



Notice de montage

Kit de circulation pour FriwaMidi - DN 20 et FriwaMaxi - DN 25

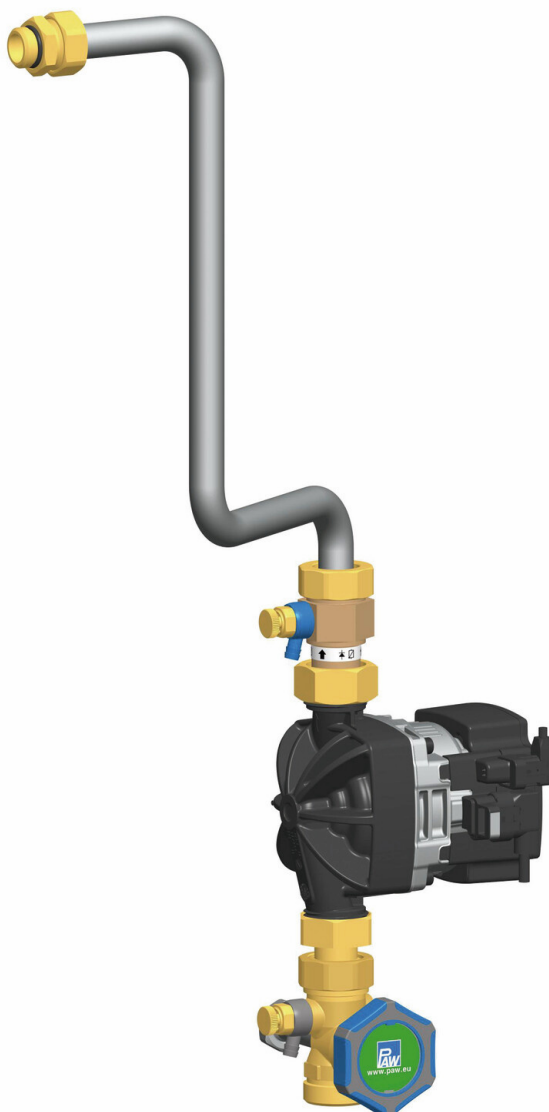


Table de matières

1	Informations générales.....	3
1.1	Champ d'application de la présente notice.....	3
1.2	A propos de ce produit.....	3
1.3	Utilisation conforme à l'emploi prévu.....	3
2	Consignes de sécurité.....	4
3	Description du produit.....	5
4	Montage et installation [Expert].....	6
5	Mise en service [Expert].....	8
5.1	Purge du circuit secondaire.....	8
5.2	Raccordement du régulateur FC3.10.....	9
6	Volume de livraison.....	12
7	Élimination des déchets.....	14

1 Informations générales



Veillez lire ces instructions avec attention avant de procéder à l'installation et à la mise en service. Gardez cette notice à proximité de l'installation pour vous y référer ultérieurement.

1.1 Champ d'application de la présente notice

Cette notice décrit le montage et l'installation du set de circulation pour les modules d'ECS instantanée FriwaMidi et FriwaMaxi.

Les chapitres avec la désignation [Expert] sont destinés exclusivement au personnel qualifié.

Quant aux autres composants de l'installation, comme le ballon de stockage, le régulateur et la pompe, veuillez vous reporter aux notices d'utilisation des fabricants respectifs.

1.2 A propos de ce produit

Le kit de circulation permet de raccorder la conduite de circulation aux modules d'ECS instantanée FriwaMidi et FriwaMaxi.

1.3 Utilisation conforme à l'emploi prévu

Le kit de circulation doit être utilisé exclusivement pour le montage interne dans une station FriwaMidi ou FriwaMaxi.

Toute utilisation non-conforme du produit entraînera une exclusion de garantie.

Le produit est conforme aux dispositions européennes en vigueur et porte par conséquent le marquage CE. La déclaration de conformité est disponible sur demande auprès du fabricant.

Utilisez uniquement des accessoires PAW avec le kit de circulation.

2 Consignes de sécurité

L'installation et la mise en service ainsi que le raccordement des composants électriques exigent des connaissances spéciales qui correspondent à une formation professionnelle reconnue de mécanicien spécialisé dans le CVC ou à une qualification comparable [Expert].

Lors de l'installation et de la mise en service, il est impératif de respecter :

- les règles régionales et nationales s'appliquant au secteur
- les directives sur la prévention des accidents de travail
- les instructions et consignes de sécurité de ce document

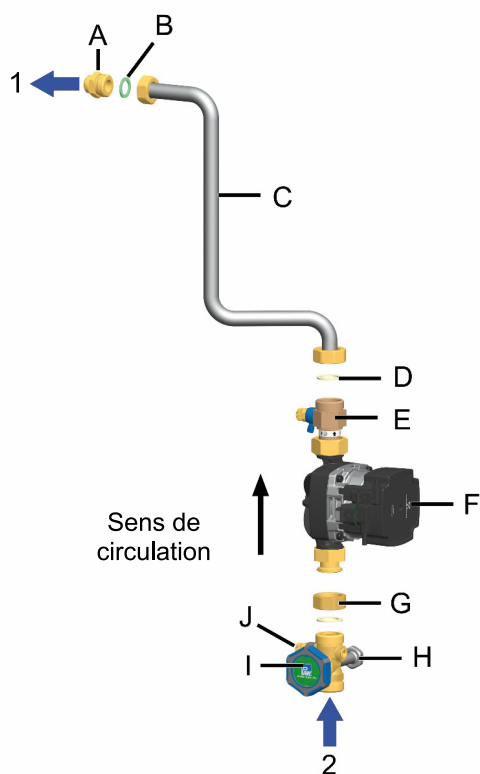
AVIS

Dégâts matériels dus à des huiles minérales !

Les produits contenant de l'huile minérale endommagent considérablement les éléments d'étanchéité en EPDM qui peuvent ainsi perdre leurs propriétés d'étanchéité. Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages résultant de joints d'étanchéité endommagés de cette manière et nous ne garantissons pas de remplacement gratuit.

- ▶ Évitez impérativement que l'EPDM entre en contact avec des substances contenant de l'huile minérale.
- ▶ Utilisez un lubrifiant sans huiles minérales à base de silicone ou de polyalkylène, comme p. ex. Unisilikon L250L ou Syntheso Glep 1 de l'entreprise Klüber ou un spray de silicone.

3 Description du produit

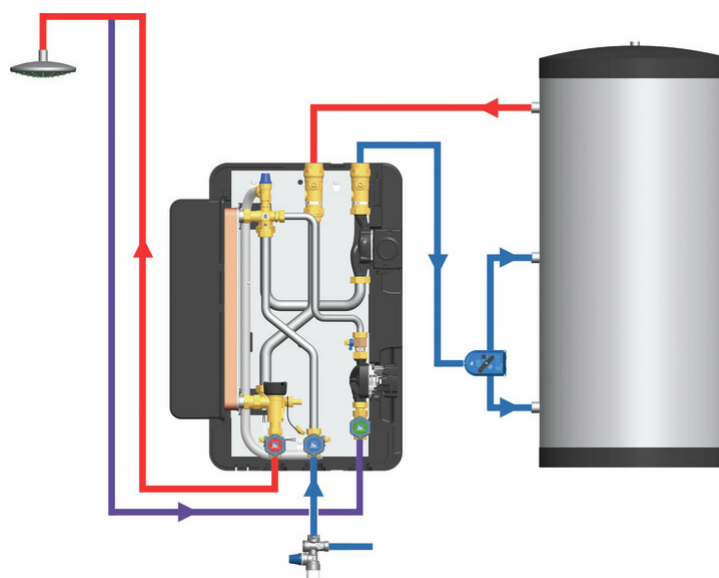


Raccords

- 1 Entrée d'eau froide à l'échangeur de chaleur
- 2 Conduite de circulation

Équipement

- A Mamelon de réduction
- B Joint $\frac{3}{4}$ " (1x)
- C Tube en acier inoxydable
- D Joint 1" (2x)
- E Vanne anti-retour avec vanne de vidange
- F Pompe de circulation
- G Écrou-raccord
- H Boulon fileté
- I Vanne à piston
- J Vanne de vidange



FriwaMidi avec kit de circulation optionnel et distribution de retour optionnelle

(**FriwaMidi** : n° d'art. 640423, **FriwaMaxi** : n° d'art. 640424)

4 Montage et installation [Expert]

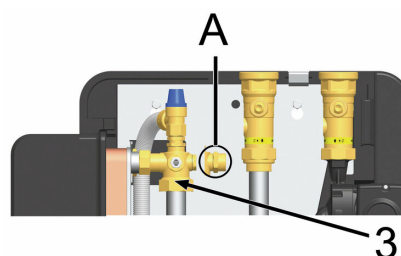
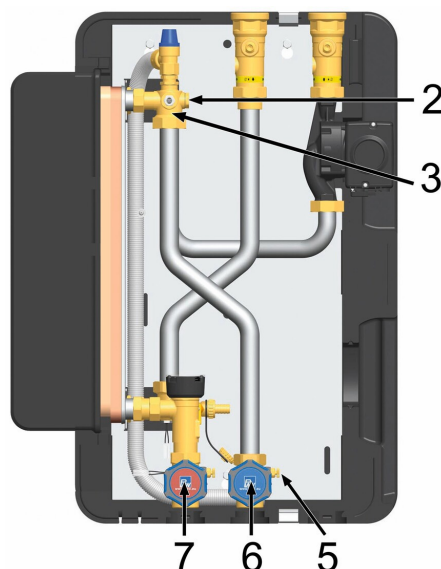
AVERTISSEMENT



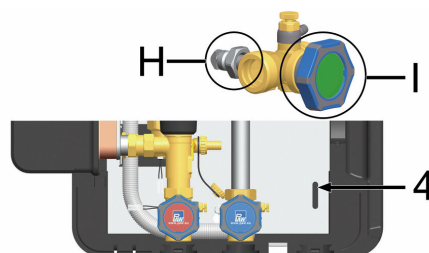
Danger de mort par électrocution !

- ▶ Débranchez la fiche de secteur avant de procéder à des interventions électriques sur le régulateur !
- ▶ Ne branchez la fiche de secteur du régulateur dans une prise de courant qu'après avoir terminé l'installation. Vous évitez ainsi une mise en marche involontaire des moteurs.

1. Coupez l'alimentation électrique du module d'ECS instantanée.
2. Retirez la coque isolante avant du module d'ECS instantanée.
3. Fermez les vannes à piston [6] et [7] dans le circuit secondaire.
4. Ouvrez la vanne de vidange [5] pour vidanger la conduite. Refermez ensuite la vanne de vidange.
5. Retirez le bouchon [2] de l'équerre multifonctionnelle [3].
6. Vissez le mamelon de réduction [A] à l'équerre multifonctionnelle [3].

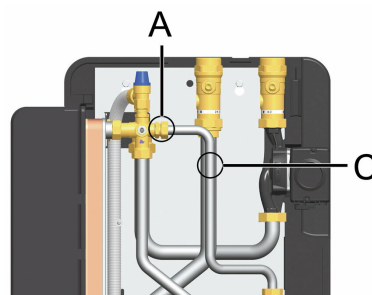


7. Insérez la vanne à piston [I] avec le boulon fileté [H] dans le trou oblong [4] et tournez la vanne à piston de 90° vers la gauche. Vissez la vanne à piston de manière à ce qu'on puisse encore la bouger vers le haut et vers le bas dans le trou oblong.

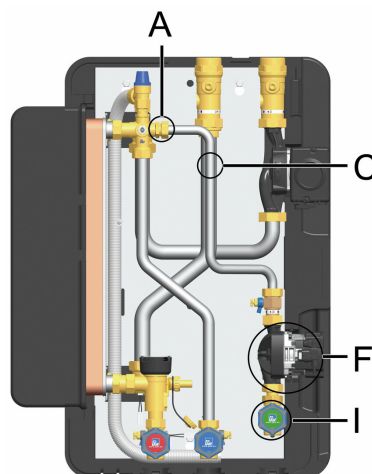


4 Montage et installation [Expert]

8. Raccordez la conduite de circulation [C] au mamelon de réduction [A]. Pour ce faire, utilisez le joint $\frac{3}{4}$ ". Serrez l'écrou à la main.



9. Raccordez la pompe [F] à la conduite de circulation [C] et à la vanne à piston [I]. Pour ce faire, utilisez les joints 1".
10. Alignez tous les composants correctement avant de serrer fermement tous les raccords filetés. Vous évitez ainsi des tensions aux points de raccordement.
11. Fermez la vanne à piston [I].

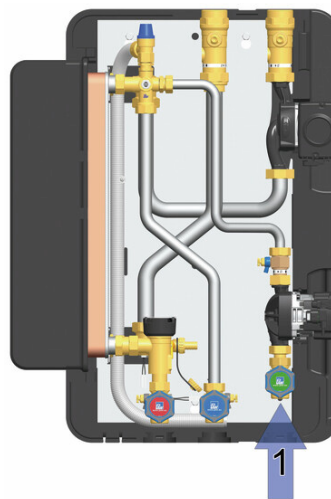


12. Raccordez le kit de bouclage à l'installation selon la figure ci-contre en utilisant les tubes.

1 Côté secondaire :

Conduite de circulation

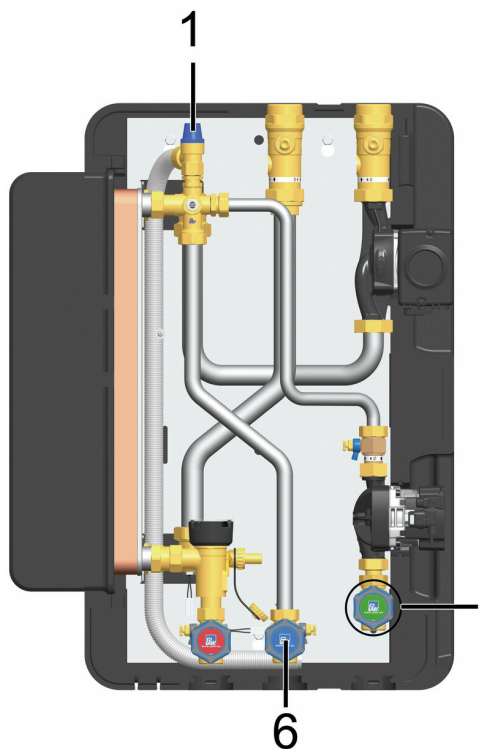
Raccord : fil. ext. 1", à joint plat



5 Mise en service [Expert]

5.1 Purge du circuit secondaire

1. Ouvrez lentement la vanne à piston [6].
Veillez à ce que la conduite de circulation ne présente pas de fuites. Resserrez les raccords filetés si nécessaire.
2. Ouvrez la soupape de sécurité [1] pour purger la conduite de circulation.
3. S'il n'y a plus d'air qui s'échappe, fermez la soupape de sécurité [1].
4. Ouvrez la vanne à piston [1].
5. Ouvrez un point de puisage d'eau chaude sanitaire (p. ex. un robinet) avec un débit d'au moins 10 l/min et laissez couler l'eau pendant environ 2 minutes. Puis, fermez tous les points de puisage du circuit secondaire.



5.2 Raccordement du régulateur FC3.10

AVIS

Dommmages matériels !

Lors de la livraison, la circulation n'est pas activée (voir la notice du régulateur, chapitre *Circulation*). Il est impératif de choisir et de prérégler le mode de fonctionnement. La vitesse de rotation de la pompe de circulation est déterminée via le signal MLI (réglage d'usine : 40 %).

AVERTISSEMENT



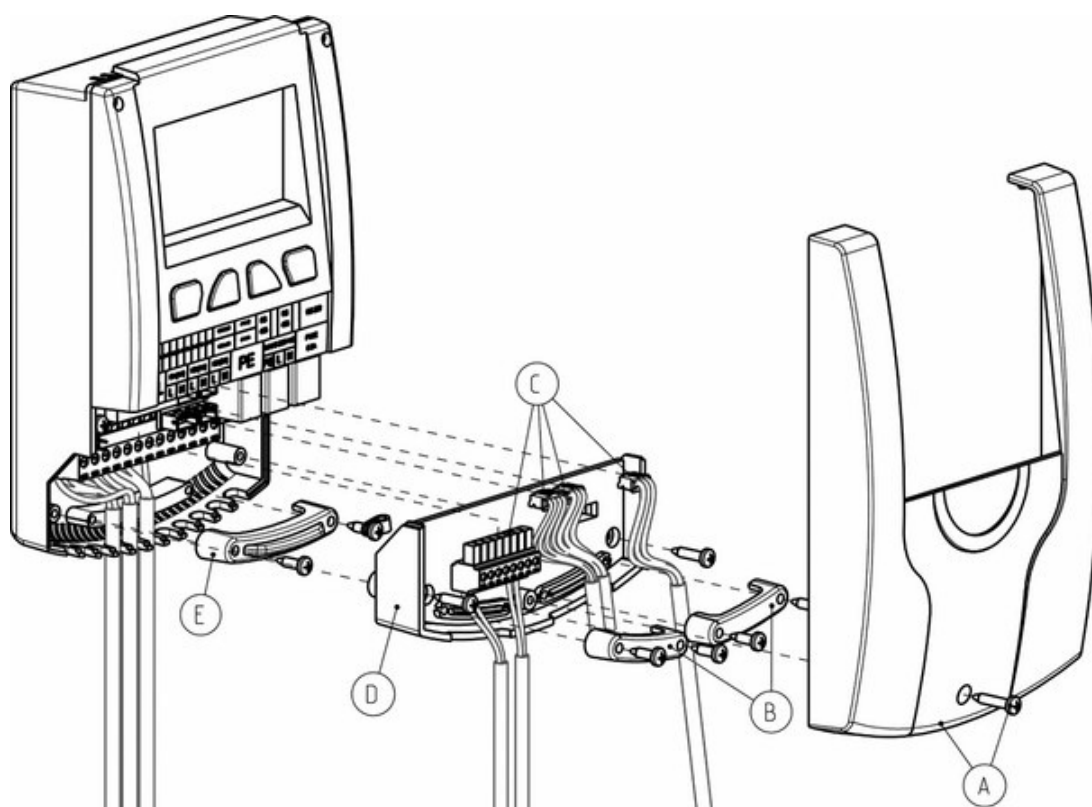
Danger de mort par électrocution !

- ▶ Débranchez la fiche de secteur avant de procéder à des interventions électriques sur le régulateur !
- ▶ Ne branchez la fiche de secteur dans une prise de courant qu'après avoir terminé l'installation. Vous évitez ainsi une mise en marche involontaire des moteurs.

Pour le fonctionnement de la pompe de circulation, trois modes de fonctionnement sont programmés dans le régulateur (voir aussi la notice d'utilisation du régulateur, chapitre *Circulation*).

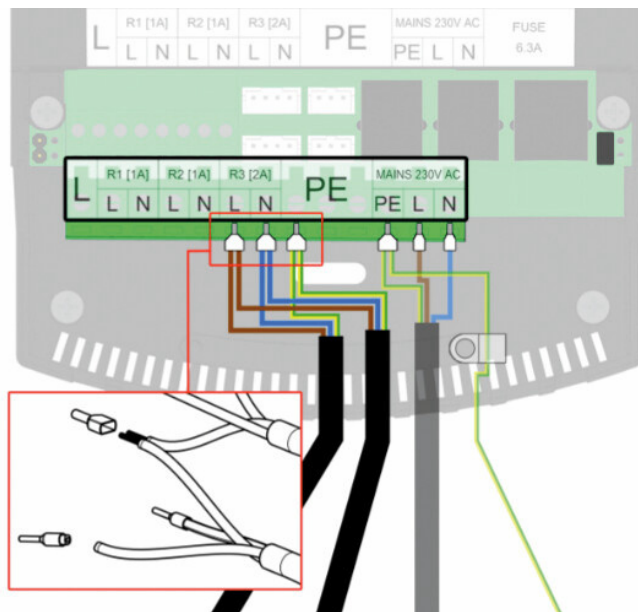
Les figures suivantes illustrent comment raccorder la pompe de circulation à la régulation.

1. Coupez l'alimentation électrique de l'installation.
2. Posez le câble MLI2 (PWM2) jusqu'au régulateur. Veillez à ce que le câble ne puisse pas entrer en contact avec des composants chauds.
3. Retirez le capot avant blanc du régulateur (A).

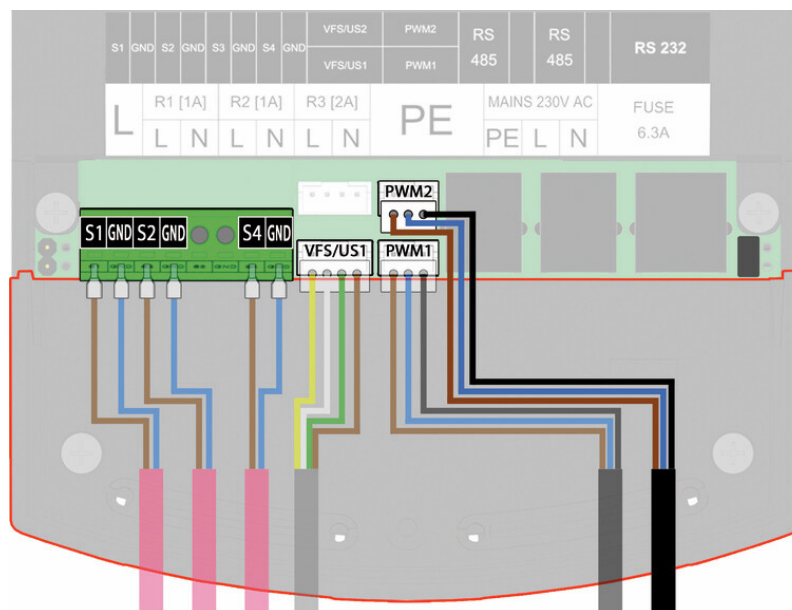


4. Dans un prochain pas, retirez les décharges de traction (B).
5. Déconnectez ensuite les câbles de sonde VFS/US, du signal MLI et des sondes de température du connecteur pour circuits imprimés (C). Vous pouvez également retirer l'ensemble du connecteur pour circuits imprimés avec les fils.
6. Dans un prochain pas, démontez les deux vis pour retirer le niveau intermédiaire (D).
7. Retirez la décharge de traction sur le niveau à 230 V (E).
8. Les deux pompes (pompe primaire et pompe de circulation) doivent être raccordées au relais 3 à l'aide des embouts doubles joints (marron - L, bleu - N, vert-jaune - PE).

5 Mise en service [Expert]



9. Montez ensuite le niveau intermédiaire et raccordez les câbles de capteur au régulateur.
Raccordez les lignes MLI1 (PWM1, pompe primaire) et MLI2 (PWM2, pompe de circulation) au régulateur. Veuillez respecter le schéma de raccordement suivant :



10. Montez le capot avant du régulateur.
11. Raccordez le circulateur au câble "Psek" joint.
12. Rétablissez l'alimentation électrique et mettez le régulateur en service en respectant les instructions du régulateur.

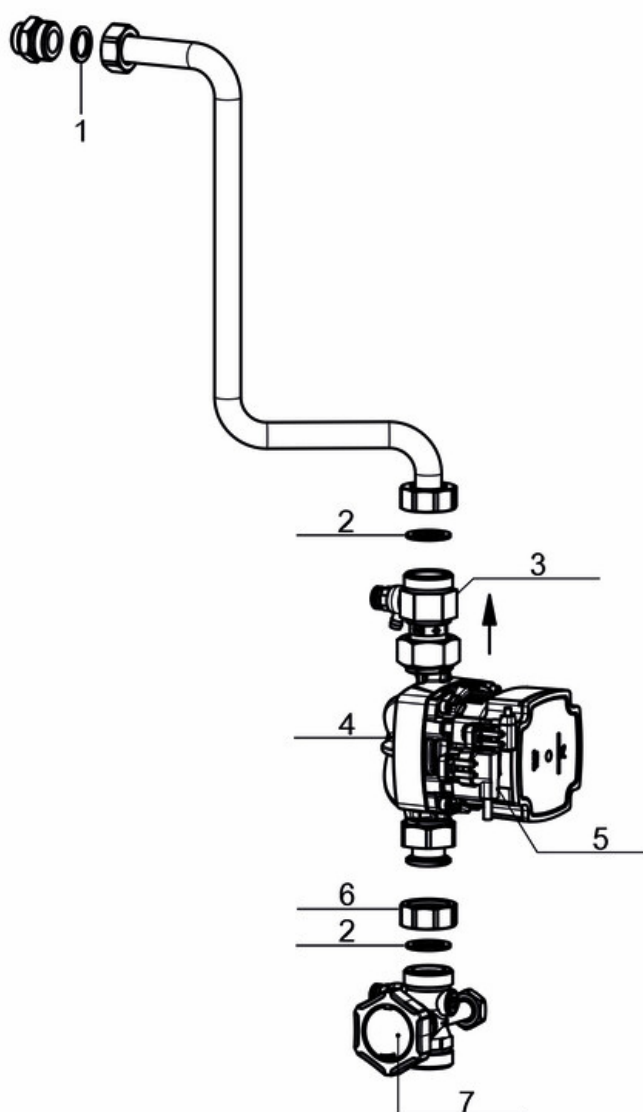
6 Volume de livraison

AVIS

Numéro de série

Les réclamations et demandes/commandes de pièces de rechange ne sont traitées que si le numéro de série est indiqué !

Le numéro de série se trouve sur la pompe.

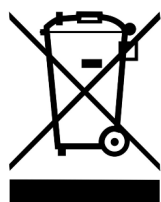


6 Volume de livraison

Position	Pièce de rechange	Numéro d'article
1	Joint ¼", pour raccord fileté ¾", 10 pièces	N00030
2	Joint ½", pour raccord fileté 1", 10 pièces	N00024
3	Vanne anti-retour DN 20, fil. ext. 1" x écrou-raccord 1"	N00283
4	Pompe Grundfos UPM4 15-70 CIL3, avec joints	N00087
5	Câble de raccordement pour pompes, SuperSeal, 1 m	N00209
6	Écrou-raccord G 1", ouverture de clé 37, octogonal	N00302
7	Vanne à piston DN 20, 2x fil. ext. 1", 1x bouchon en laiton, avec vidange	N00211
sans pos.	Câble de raccordement MLI, SuperSeal Mini sur JST-PHR3, 1m	N00090

7 Élimination des déchets

AVIS



Les équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.

Pour la restitution de ces appareils, il y a des points de collecte gratuits pour les déchets d'équipements électriques et électroniques dans votre région ainsi qu'éventuellement d'autres points de collecte pour la réutilisation des appareils.

Votre administration municipale ou communale vous communiquera les adresses correspondantes.

Si l'équipement électrique et électronique utilisé contient des données personnelles, vous êtes responsable de leur élimination avant de rendre l'appareil.

Les batteries et accumulateurs doivent être démontés avant le retour du produit.

En fonction de l'équipement du produit (partiellement avec des accessoires optionnels), des composants individuels peuvent également contenir des batteries et des accumulateurs. A cet effet, veuillez observer les symboles d'évacuation sur les composants en question.

Évacuation des matériaux de transport et d'emballage

L'emballage est composé de matières recyclables et peut être réinséré dans le circuit de recyclage.

N° d'art. 996404123-mub-fr

Traduction de la notice originale

Sous réserve de modifications techniques !

Printed in Germany – Copyright by PAW GmbH & Co. KG

PAW GmbH & Co. KG

Böcklerstraße 11

31789 Hameln, Allemagne

www.paw.eu

Tél : +49-5151-9856-0

Fax : +49-5151-9856-98